

## Comunicato stampa e invito alla serata informativa del 29 settembre 2017

### DA UN PROGETTO DI MOBILITÀ LUGANESE NASCE UN BATTELO PER PENDOLARI

Lugano/Porto Ceresio, 21.09.2017 – **I progetti di mobilità pendolare alternativa avviati per la Città di Lugano ed il Pian Scairolo e l'avvio di una fase sperimentale per un servizio via lago verranno presentati alla popolazione della Comunità Montana del Piambello in una serata informativa dedicata, che si terrà il 29.09.2017 a Porto Ceresio. Il battello che collegherà Porto Ceresio a Morcote, da cui si potrà procedere in bus verso Lugano, prenderà avvio il 2 ottobre 2017.**

**Prenderà avvio il 2 ottobre 2017 il servizio sperimentale via lago con partenza da Porto Ceresio che permetterà ai lavoratori di raggiungere le aziende del Pian Scairolo e di Lugano.**

Il servizio via lago sarà gestito dalla Società di Navigazione del Lago di Lugano che collegherà Porto Ceresio a Morcote, con **due corse al mattino (per l'andata) e tre alla sera (per il ritorno)**.

Per favorire l'avvio di questo servizio, **l'utilizzo del battello sarà gratuito nella prima settimana**. Chi decidesse in seguito di usufruire del servizio per l'intera fase sperimentale, riceverà **in omaggio un'ulteriore settimana**.

Il servizio è previsto in abbinamento al servizio bus "*linea Autopostale 431*", che viaggia da Bissone a Lugano (e viceversa) e permette ai lavoratori di raggiungere sia il Pian Scairolo che il centro città. L'accoppiamento battello-bus permette di avere tempi di percorrenza concorrenziali rispetto al mezzo privato e interessanti soprattutto nelle ore di punta (ca. 40 minuti per la tratta Porto Ceresio-Grancia) a costi paragonabili al solo consumo di carburante.

Il servizio, proposto inizialmente per un periodo di prova di tre mesi, da ottobre a dicembre 2017, è cofinanziato dai Comuni di Collina d'oro, Grancia e Lugano e promosso dalla Comunità Montana del Piambello.

L'impegno del **Comune di Porto Ceresio** si concretizza nella **concessione gratuita dei posteggi** necessari all'utenza del battello, a poca distanza dal pontile di imbarco.

I Comuni ticinesi di Collina d'Oro, Grancia e Lugano, con il sostegno del Dipartimento del Territorio del Cantone Ticino, hanno avviato negli scorsi mesi dei progetti pilota per la gestione della mobilità aziendale nei comparti lavorativi di Lugano città e del Pian Scairolo, l'area lavorativa e commerciale presso lo svincolo Lugano Sud.

Il modello proposto è quello della Centrale di mobilità, coordinato dagli studi Planidea SA di Canobbio e Sofistar Sagl di Lugano che ha come obiettivi sia l'analisi della situazione e dell'offerta di mobilità del territorio, sia l'individuazione di soluzioni alternative al mezzo privato per lo spostamento casa-lavoro, durante una fase operativa di alcuni mesi, coadiuvata dall'app per smartphone Mobalt.

Le misure individuate vanno dal trasporto pubblico alla mobilità lenta, passando per il carpooling, l'introduzione di navette inter-aziendali e la mobilità combinata.

**L'appuntamento per la presentazione dell'iniziativa è presso la sala di Piazzale Luraschi a Porto Ceresio il 29 settembre 2017 alle ore 21:00.**

Sono invitati i frontalieri residenti nella Comunità Montana del Piambello e, in particolare, della Valceresio. Inoltre, l'invito viene esteso anche alla stampa.

### **Ulteriori informazioni**

[www.centralemobilita.ch/pianscaiolo](http://www.centralemobilita.ch/pianscaiolo)

[www.mobalt.ch](http://www.mobalt.ch)

**Davide Marconi**, geografo

Responsabile di progetto MobAlt e partner Planidea SA

Tel. : +41 91 220 28 29 / Mob.: +41 79 750 92 00

Mail: [davide.marconi@planidea.ch](mailto:davide.marconi@planidea.ch)

**Comune di Porto Ceresio (VA)**

Tel.: +39 0332 91 71 50 interno 1

Mail: [sindaco@comune.portoceresio.va.it](mailto:sindaco@comune.portoceresio.va.it)